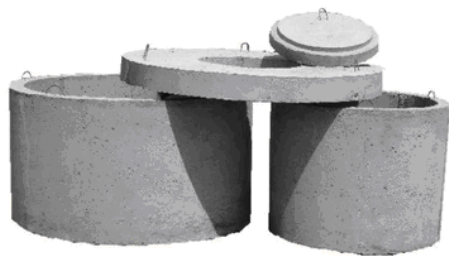


## ООО «АБАКАНСКИЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЙ ЗАВОД»

Россия, 655015, Республика Хакасия, г. Абакан, ул. Буденного, 88 «е»  
тел./факс (8-3902) 29-80-50, 35-90-28, 35-96-13  
E-mail: beton-abakan@yandex.ru

### Кольца колодцев (КС), Крышки колец (ПП)



**Кольца колодцев (КС), Крышки колец (ПП).**  
Изготавливают в соответствии с ГОСТ 8020-90, а также сериями 3.900.3 и 3.900.1-14.

Различия в наименованиях изделий происходят именно из-за использования разных маркировок, принятых в ГОСТ и сериях. Так, например, кольца колодцев могут иметь маркировку КЦ 10-9 и КС 10-9, хотя это фактически одно и то же изделие. Крышки колодцев маркируются 1-ПП-10-, либо 1КЦП 1-10-1.

#### **Маркировка кольца колодцев (КС) расшифровывается следующим образом:**

**КС (КЦ)** кольцо колодезное стеновое, далее 2 цифры через дефис – внутренний диаметр и высота кольца в дм.

#### **Маркировка крышки колодца чуть сложнее:**

Например- **1-ПП-10-1.**

**ПП** – плита покрытия, крышка колодца, **1** – типоразмер крышки (имеет значение для крышек диаметром свыше 1м – для них диаметр отверстия может быть отличным от стандартных 700 мм), **10** – диаметр крышки в дм., **1** – тип несущей способности крышки от временной нагрузки.

В общем случае элементы колодцев рассчитаны на постоянную (собственный вес + боковое и вертикальное давление грунта при заземлении от 0,5 до 4 метров, для днища – 7 метров) и временную нагрузку, которая и обозначена последней цифрой в маркировке крышки.

#### **Расшифровка временной нагрузки:**

1 – равномерно распределенная нагрузка до 5 кПа (без наезда автотранспортом);

2 – нагрузка от автотранспорта класса А 11, согласно СНиП 2.05.03-84;

3 – колесная нагрузка НК-80 (большегрузный транспорт до 30 тн. на ось).

Нагрузка 3 вида применяется только совместно со специальными дорожными (опорными) плитами, которые исключают сосредоточенную временную нагрузку на горловину колодца